

TECHNICKÝ POPIS

2

a) identifikace stavby

Identifikace stavby:

**PŘESTAVBA HISTORICKÉ CESTY OPAVSKÝCH HOR A
ZLATOHOŘSKÉ VRCHOVINY JAKO SOUČÁSTÍ
EVROPSKÉ STEZKY VIA MONTAGNA**

Místo stavby:

Pozemek parc. č. 5536, 5307, 5305/2, 5305/1, st. 503, st. 522, 5301, 1911/1, 1907/12 a 5299/3, k. ú. Jindřichov ve Slezsku (660337)

okr. Bruntál, 793 83

Kraj:

Moravskoslezský

Druh stavby:

Stavební úpravy

Stupeň PD:

DPS – dokumentace pro provádění stavby

Stavebník:

Obec Jindřichov, Jindřichov 58, 793 83 Jindřichov, IČ: 00296074

Projektant:

Ing. Janko Dobroslav, ul. Albrechtická 16, Krnov 794 01

Zodpovědný zástupce:

Ing. Koraba Lubomír, ul. Albrechtická 41, Krnov 794 01

Autorizovaný inženýr č. 1200704, obor Pozemní stavby

Způsob provedení:

Dodavatelský na základě výběrového řízení

Charakteristika

stavebních prací:

Jedná se přestavbu (stavební úpravy) historické stezky Opavských hor a Zlatohorské vrchoviny jako součástí evropské stezky Via Montagna v obci Jindřichov.

b) údaje o dotčených pozemcích

Přestavba historické stezky je realizovaná na pozemcích parc. č. **5536, 5307, 5305/2, 5305/1, 5301, 1907/12 a 5299/3** v k. ú. Jindřichov ve Slezsku – ostatní plocha (ostatní komunikace), které jsou ve vlastnictví obce Jindřichov č.p. 58, 79383 Jindřichov, parc. č. st. **503 a 522** v k. ú. Jindřichov ve Slezsku – zastavěná plocha a nádvoří, které jsou ve vlastnictví S-Profit Agro s.r.o., č.p. 88, 79383 Jindřichov, parc. č. **1911/1** v k. ú. Jindřichov ve Slezsku – trvalý travní porost, který je ve vlastnictví obce Jindřichov č.p. 58, 79383 Jindřichov.

c) popis stávajícího stavu

Jedná se o přestavbu, respektive obnovu historických cest Opavských hor a Zlatohorské vrchoviny, z nichž je část v současnosti zpevněna a část nezpevněna. Cesta je vedená po původní trase vycházející z historických těchto pramenů. Cesty rovněž slouží k přístupu na přilehlé zemědělské pozemky vlastníkům či správcům pozemků. Trasa stezky je vedena přes západní část obce Jindřichov, kde se napojuje na silnici č. 457 na pozemku parc. č. 5358/1 v k. ú. Jindřichov ve Slezsku – ostatní plocha (silnice), která je ve vlastnictví Moravskoslezského kraje, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70218 Ostrava (ve správě Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace Úprkova 795/1, Přívoz, 70223 Ostrava). Stezka začíná zpevněnou komunikací na pozemku parc. č. 5536 a dále pokračuje po pozemcích parc. č. 5307, 5305/2, 5305/1, st. 503, st. 522, 5301, 1911/1 1907/12, 5301 a 5299/3. Dále stezka navazuje na cesty v polské oblasti kolem města Prudnik. Majetkoprávní vztahy, viz výše.

d) popis nového stavu

Předmětem je přestavba historické cesty v katastru obce Jindřichov ve Slezsku, která navazuje na cesty v polské oblasti kolem města Prudnik. Celková délka trasy cesty na katastrálním území obce činí 3040 metrů. Komunikace je zhotovena v šířce 300 cm, v několika místech s rozšířením na 600 cm – pro umožnění vyhýbání se vozidel.

Trasa stezky je vedena přes západní část obce Jindřichov, kde se napojuje na silnici č. 457 na pozemku parc. č. 5358/1. Stezka začíná zpevněnou komunikací na pozemku parc. č. 5536 o délce cca 57 m a dále pokračuje zpevněnou komunikací po pozemku parc. č. 5307 o délce cca 272 m vedoucím k vodojemu. Cesta dále pokračuje východním směrem zpevněnou komunikací po části pozemku parc. č. 5305/2 o délce cca 68 m, který dále navazuje na zpevněnou komunikaci na pozemku parc. č. 5305/1. Po cca 240 m se cesta napojuje na nezpevněnou komunikaci lemující pozemek parc. č. st. 503 a rovněž procházející pozemkem parc. č. st. 522. Délka cesty po nezpevněné komunikaci je cca 163 m. Dále cesta navazuje na zpevněnou komunikaci na pozemku parc. č. 5301 o délce cca 220 m, která dále pokračuje zpevněnou komunikací vedenou částí pozemku parc. č. 1911/1 o délce cca 8 m. Cesta plynule navazuje na zpevněnou komunikaci na pozemku parc. č. 1907/12 o délce cca 404 m. Komunikace se znovu napojuje na zpevněnou komunikaci na pozemku parc. č. 5301, kde se cca 150 m od místa napojení zřizuje odpočívadlo v místě s výhledem na západní část obce Jindřichov a na obec Janov. Pod odpočívadlem bude provedeno rozšíření komunikace pro vyhýbání. Zpevněná komunikace pokračuje přes horizont v úseku cca 740 m, kde v téměř v pravoúhlé pravotočivé zatáčce přechází v nezpevněnou komunikaci (polní cestu) na pozemku parc. č. 5301 o délce cca 615 m a vede kolem lesního porostu. Před koncem této zpevněné části komunikace je zhotoveno další rozšířené místo pro vyhýbání vozidel. Za lesem pokračuje opětovně východním směrem po nezpevněné komunikaci (polní cestě) na pozemku parc. č. 5299/3 a po cca 95 metrech končí na státní hranici. Zde se bude napojovat na cestu, kterou buduje polská strana, tj. město Prudnik.

Celková délka této trasy činí 3040 metrů – od napojení na silnici č. 457 po státní hranice. Z toho je v současnosti cca 2166 metrů komunikace zpevněno (s poškozeným živичným povrchem), a zbývajících cca 874 metrů vede po nezpevněných polních cestách.

Odpočívadlo na trase stezky je opatřeno polootevřeným přístřeškem, provedeným z polohraněného řeziva. V přístřešku je umístěn stůl s lavicemi. Odpočívadlo dále obsahuje betonový odpadkový koš, betonové stojany na kola a orientační tabuli. Terén v místě odpočívadla je opatřen krytem z drobného drceného kameniva v tloušťce 50 mm.

Celá trasa cesty je na příhodných místech opatřena značením svislými značkami – křížení cest, kilometrovníky, směrové ukazatele, viz níže.

Jsou realizovány nutné úpravy povrchů cesty. Šířka cest je 300 cm, nejsou zhotovovány zpevněné krajnice. V místech určených pro vyhýbání vozidel jsou cesty široké 600 cm. Proveďte se příčné spádování 0,5-1,0%, podélná niveleta respektuje stávající terén. Odvodnění je řešeno volným stékáním a zasakováním podél komunikace.

Stávající zpevněné úseky cest:

Vzhledem k současnému stavu živичných povrchů – značné nerovnosti a výtluky – je realizované rozrytí stávajícího živичného povrchu s doplněním kameniva a jeho zaválcování se zhutněním. Takto upravený povrch se prolíje asfaltem v množství 4 kg/m² a následně se zhotoví živичný koberec otevřený v tloušťce 60 mm.

Stávající nezpevněné úseky cest:

Jsou realizované nezbytné terénní úpravy - výkopové práce pro skladbu komunikace, s přesunem vytěžené zeminy do cca 3000 metrů (zemina je uskladněna na obecních pozemcích k eventuálnímu dalšímu použití). Podloží bude zhutněno a poté se na něj provede podkladní vrstva z drceného kameniva frakce 63-125 mm (makadam) v tloušťce po zhutnění 250 mm a podkladní vrstva z drceného kameniva frakce 32 – 63 mm, v tloušťce 80 mm. Proveďte se prolítí tohoto podkladu asfaltem (do 4 kg/m²) a na takto připravený podklad se provede krycí vrstva z asfaltového koberce otevřeného (hrubožrného) v tloušťce 60 mm.

Dopravní značení:

V místě vjezdu na stezku z místní komunikace č. 457 (směr z Jindřichova do Prudniku) bude na pozemku parc. č. 5358/1 umístěna dopravní značka B20a (zákazová) a IS21a (směrová tabulka). V opačném směru jízdy (z Prudniku do Jindřichova) bude umístěna dopravní značka

P4 (upravující přednost). Před vjezdem na pozemek parc. č. 5305/2 (směr z Jindřichova do Prudniku) bude na pozemku parc. č. 5307 umístěná dopravní značka B13 (zákazová) a IS19a (směrová tabulka). V opačném směru jízdy (z Prudniku do Jindřichova) bude umístěná dopravní značka IS19a (směrová tabulka). Na začátku stezky ze směru od Prudniku na Jindřichov bude osazená na pozemku parc. č. 5299/3 dopravní značka B20a a B13 (zákazová) a IS21a (směrová tabulka).

e) informace z hlediska územního plánu

Jedná se o stávající historickou stezku v katastru obce Jindřichov ve Slezsku a je v souladu s územním plánem obce Jindřichov.

f) informace o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní technickou infrastrukturu zůstává stávající beze změn.

g) údaje o předpokládaných účincích záměru na okolí

Stavebními úpravami nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí. V rámci obnovy cesty nedojde ke kácení vzrostlých stromů. Stavba při dodržení zákonných předpisů a vyhlášek, souvisejících se vznikem, hodnocením a likvidací odpadů nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Obnovou cesty nedojde ke znečištění podzemních ani povrchových vod a nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v řešené lokalitě.

Všichni pracovníci podstoupí vstupní instruktáž, kde jsou seznámeni s postupem prací a se zásadami bezpečnosti a ochrany zdraví. Po ukončení školení je proveden řádný zápis o BOZ. Je nutné používat ochranné pracovní prostředky.

Stavební firma se řídí a respektuje všechny příslušné bezpečnostní normy a legislativu při provádění výše uvedených činností. Zejména nařízením vlády č. 591/2006 Sb., č. 362/2005 Sb., zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Vliv stavby na životní prostředí je minimální. Byly dodrženy obecné požadavky na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Úpravy jsou navrženy tak, aby byly dodrženy obecné zásady ochrany životního prostředí. Budoucí provoz stavby je navržen tím způsobem, že neznečišťuje a nepoškozuje životní prostředí, jeho jednotlivé složky, organismy a místní ekosystém. Na staveništi bude zajištěno třídění odpadu, evidence odpadu a jeho odborná likvidace.

Při stavebních úpravách (obnově), bude vzniklý odpad roztříděn, řádně uložen na staveništi a následně odvezen na řízenou skládku. V případě výskytu nebezpečných odpadových látek zajistí prováděcí organizace jejich řádné oddělení a bezpečné uložení a zabezpečí, aby nemohly být zneužity cizími osobami. Na místě stavby nesmí být odpady spalovány na volném prostranství. Jedná se o následující odpady:

Seznam odpadů:

kód odpadu	název	kategorie	způsob ukládání likvidace
20 03 01	směsný komunální odpad	O	-sběrná nádoba a odvoz smluvní organizací na skládku
20 03 99	komunální odpady jinak blíže neurčené	O	-sběrná nádoba a odvoz smluvní organizací na skládku
17 09 04	směsný stavební a demoliční odpad	O	- odvoz na skládku
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O, O/N	- odvoz na skládku
20 01 38	dřevo	N	- odvoz na skládku nebo jako palivové dřevo
17 04 09	kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	- odvoz na skládku

Firma nakládá se vznikajícími odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Komunální odpad vzniklý užíváním stezky bude likvidován v souladu se zákonem a s obecně závaznou vyhláškou.

V Krnově, únor 2014

Vypracoval: Ing. Jakub Vaněk

